



Sobre a Micres

Olá venha conhecer a Micres!

A Micres surgiu em 2013 para organização e distribuição do maior balanceamento do mundo: as microesferas.

Patenteadas pela empresa canadense Counteract Balancing Beads, as microesferas estão no mercado desde 1997.

Nossa missão é proporcionar um balanceamento de pneus econômico, duradouro, com qualidade e segurança por toda a América do Sul. Mais sobre a Micres acesse : [micres](http://micres.com.br)

AS MICROESFERAS

- O balanceamento definitivo de pneus é feito por microesferas de vidro revestidas de silicone.
- Quando aplicadas, se fixam na superfície interna do pneu. Nos primeiros movimentos balanceia todo o sistema roda-pneu durante toda sua vida útil.
- A aplicação é feita de forma simples e rápida e os benefícios são inúmeros: redução das vibrações, aumento da vida útil do pneu, economia de combustível, entre outros.



ALGUNS DE NOSSOS PARCEIROS



MOTO PRECISA ALINHAR E BALANCEAR OS PNEUS?

Sim, motocicletas precisam também alinhar e balancear pneus. E isso é mais importante do que balancear o seu carro, pois enquanto o carro tem 4 rodas para mantê-lo em equilíbrio, uma motocicleta tem apenas duas e um simples problema de balanceamento pode resultar em um grave acidente.

A fabricação de rodas, pneus e discos é uma produção em massa, o que significa que nenhum item é perfeito. Pneus e rodas podem sair fora do alinhamento, fora da forma, ou apresentarem pontos mais pesados que outros, necessitando de balanceamento para reduzirem a possibilidade de acidentes.

QUAL A IMPORTÂNCIA DE UMA MOTO BALANCEADA?

Uma moto desbalanceada apresentará um desgaste desigual entre as diferentes seções do pneu, exigindo uma substituição precoce e, por consequência, mais cara se considerarmos todos os custos de manutenção.

Vale lembrar as consequências em ignorar o balanceamento da sua moto. É importante entender que o desequilíbrio também exigirá mais dos rolamentos da roda, que perderá durabilidade devido à aceleração do desgaste.

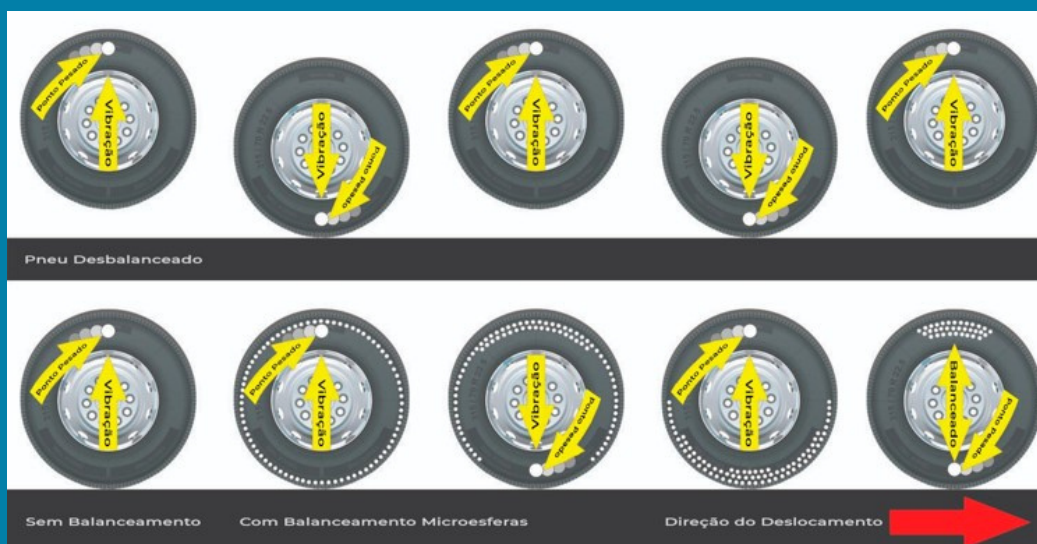
Além disso, entre os principais sintomas desse problema está a vibração, que poderá inclusive prejudicar a perfeita fixação de todo o conjunto.

DADOS SOBRE O EFEITO DO DESBALANCEAMENTO

- A cada dez atendimentos por acidente de trânsito realizados em hospitais do Sistema Único de Saúde (SUS), oito são entre motociclistas.
- Pesquisa realizada pela FMUSP, HCFMUSP e ABRACICLO revela as maiores causas de acidentes com motociclistas no país, destacando-se a falta de manutenção, em especial pneus e freios como a principal causadora de acidentes.

- A BRACICLO (Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas e Similares) detectou que a ausência de manutenção em motocicletas foi a causa de 46,4 mil acidentes em 2019, 8% do total de casos registrados.
- 11% das ocorrências estão relacionadas aos pneus e 7%, aos freios
- O experiente motociclista Harold de Beck, pesquisou dentre dois mil acidentes que envolveram usuários de motocicletas. O resultado foi um ranking das 13 principais situações que geraram tais acidentes, onde as principais são:
 - 1 - Frenagem de emergência
 - 2 - Piso escorregadio
 - 3 - Pneu desbalanceado
 - 4 - Travamento de roda por frenagem excessiva/errada...
- A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PREVENÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO, fez uma pesquisa sobre os maiores problemas que afetam a estabilidade de uma moto, ficou evidenciado que dentre os vários fenômenos que afetam a estabilidade da motocicleta destacam-se o SHIMMY, KICKBACK e o PÊNDULO. Todos eles diretamente ligados ao desbalanceamento.

COMO FUNCIONA?



- A partir do momento em que o conjunto começa a rolar, as microesferas são distribuídas ao redor do pneu pela força centrífuga.
 - A medida que a velocidade aumenta, o desbalanceamento faz com que o ponto pesado jogue o conjunto de roda pneu para cima e para baixo, e por inércia o deslocamento das microesferas aconteça dentro do pneu.
 - As microesferas continuam a migrar por inércia, até que haja o suficiente delas no lado oposto ao ponto pesado buscando o balanceamento do pneu.
 - As microesferas também ajustaram a sua posição em tempo real, quando as novas condições do pneu forcem o produto a fazê-lo.
-

PRINCIPAIS VANTAGENS

Redução das vibrações

Aplicação única durante a vida útil dos pneus

Maior durabilidade dos pneus

A estabilidade da moto muda completamente

Segurança no pilotar

Maior conforto na pilotagem



A MICRES é distribuidora das pastilhas de alta performance SSW RACING.

São pastilhas desenvolvidas através de um trabalho em conjunto de engenheiros ex-pilotos, pilotos de motovelocidade, instrutores de motovelocidade e mecânicos de motos de alta performance.

Após vários testes o produto foi aprovado pelo público que exige produtos de qualidade e alta performance quando se fala em frenagem.

Após vários testes o produto foi aprovado pelo público que exige produtos de qualidade e alta performance quando se fala em frenagem.

São pilotos que atingem altíssimas velocidades e quando precisam frear, não aceitam que o sistema de freios falhe, que as pastilhas percam ação.

A SSW Racing preocupada com segurança, priorizando a qualidade dos produtos e seguindo normas de qualidade internacionais e ISO-9001 criou as Pastilhas de alta performance SSW.

Fabricadas com a mais avançada tecnologia do mercado, compostas por metalocerâmica e bronze-grafite e livre de amianto, Tal tecnologia resulta em alta resistência ao atrito, baixo desgaste do disco e maior vida útil em comparação com as pastilhas orgânicas ou compostas de Kevlar E.



LINKS PARA MAIS INFORMAÇÕES

APLICAÇÃO

FUNCIONALIDADE

**DEPOIMENTOS DE EMPRESAS
TÉCNICOS/UNIVERSIDADES
DÚVIDAS FREQUÊNTES**

VAMOS COMEÇAR?



micres.com.br